

Flying with the Champions 2015

Entgegen unserer Absicht zumindest eine Saison Pause einzulegen, sind wir inzwischen hoch motiviert weiter zu machen. Die Begeisterung der Teilnehmer im letzten Jahr hat uns überzeugt!



Lernen Sie noch intensiver von den besten Wettbewerbspiloten der Welt, diesmal zwei Wochen in Bitterwasser und drei Wochen in Kiripotib!

Wer: Die Namen aller Champions stehen noch nicht fest, fix dabei sind aber: Janusz Centka, Steve Jones, Stefano Giorzo, Markus Frank, Brad Edwards, Holger Karow, Pete Harvey und Wolfgang Janowitsch, Reinhard Schramme. Holger Back, Arndt Hovestadt,

allesamt ehemalige Europa- oder Weltmeister!

Wo: Kiripotib, Namibia, ca.150 km südöstlich von Windhoek

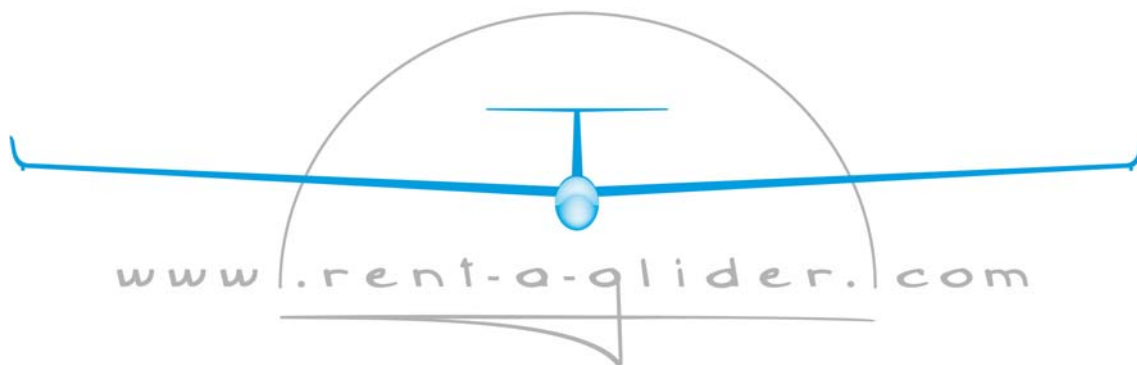
Wann: jeweils 7-tägige Kurse von

31. Oktober - 06. November 2015
07. November - 13. November 2015
14. November - 20. November 2015

Wo: Bitterwasser, Namibia, ca. 200 km südöstlich von Windhoek

Wann: jeweils 7-tägige Kurse von

01. November - 07. November 2015
08. November - 14. November 2015



Wie: Im Doppelsitzer mit einem Champion ist direkter Wissenstransfer möglich. Der Champion unterstützt durch Feedback bei der Entwicklung motorischer und mentaler Fähigkeiten. Ein strukturierter Trainingsablauf sorgt für klare Ziele. Dem Teilnehmer wird das Werkzeug für effektive Arbeit an sich selbst mitgegeben.

Geplant sind 6 Flugtage, 1 Reservetag. Kurssprache ist grundsätzlich Englisch, evtl. auch Deutsch.

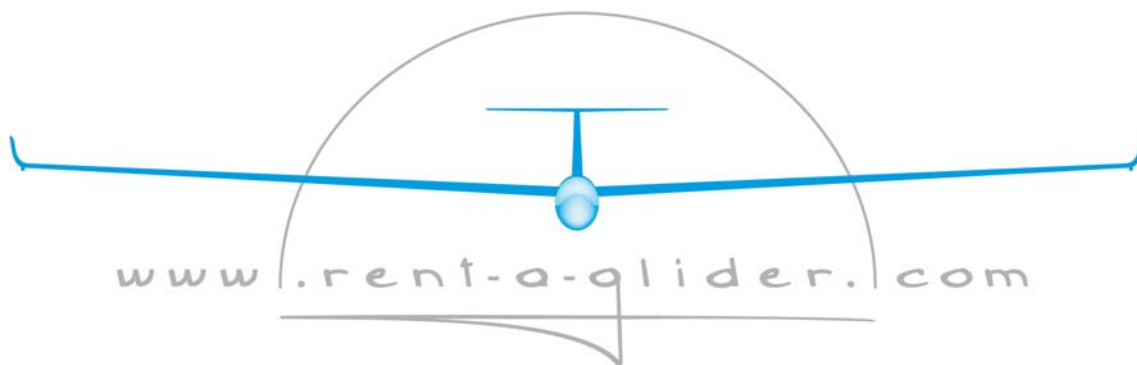
Die Idee:



Immer weniger Segelflieger wollen sich die Zeit nehmen, autodidaktisch den steinigen Weg zum Meister zu gehen. Durch die Entwicklung von leistungsfähigen Doppelsitzern mit angenehmen Flugeigenschaften, fast wie bei Einsitzern, eröffnet sich seit einigen Jahren die Möglichkeit diesen Weg abzukürzen. Namibia bietet durch seine außergewöhnliche Wettersicherheit die idealen Voraussetzungen, an allen



Herausforderungen des thermischen Segelfluges zu arbeiten. Dafür steht ein hochqualifiziertes Team bereit. 8 Champions, die als Coach fungieren und für einen strukturierten Aufbau und Ablauf des Trainings sorgen. Sie unterstützen den Trainee bei der Vorbereitung der Tagesaufgabe, im Flugzeug und nach dem Flug durch eine intensive Nachbesprechung.



Die Personen:

Organisation:

Ludwig Starkl, Wolfgang Janowitsch

zusätzlich in

Kiripotib: Bernd Dolba

in Bitterwasser: Dieter Schwenk

Coaches:

Bis jetzt fix zugesagt:

Janusz Centka, Steve Jones, Stefano Ghiorzo, Markus Frank, Brad Edwards, Holger Karow, Pete Harvey, Wolfgang Janowitsch, Reinhard Schramme, Holger Back, Arndt Hovestadt, ...



Das bieten wir:



dateien, sind vorbereitet.

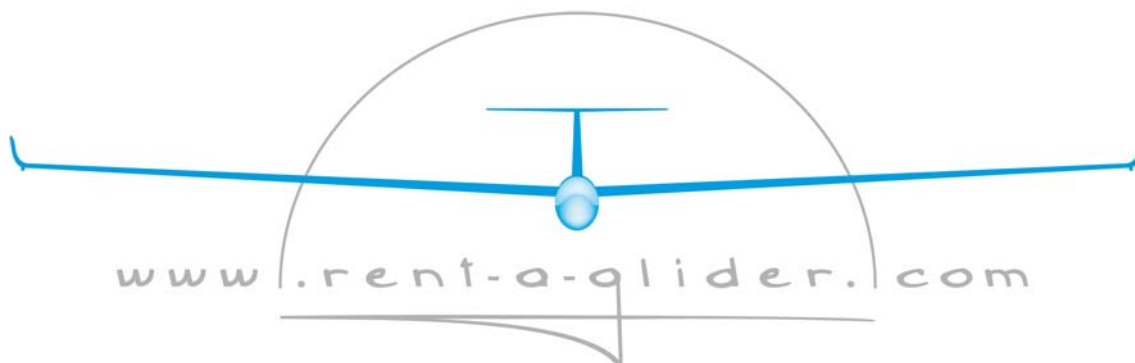
In Kiripotib fliegen wir mit Arcrus M, Arcus E und ASH 25.

In Bitterwasser fliegen wir mit EB 28, Arcus M und mit einer neuen ASG 32 aus dem Hause Schleicher.

Die Flugzeuge sind erstklassig instrumentiert und in ausgezeichnetem Zustand. Sämtliches Zubehör, inklusive Segelflugrechner mit den entsprechenden Wegpunkt- und Luftraum-

So läuft es in der Praxis ab:

Am Beginn bilden wir die Teams für die erste Hälfte des Kurses. Dabei werden möglichst alle Wünsche der Trainees nach Coach und Flugzeugtyp berücksichtigt. Nach dem Wetterbriefing legen die einzelnen Teams die Ziele für diesen ersten Tag fest. Diese können je nach (Namibia-) Erfahrung recht unterschiedlich ausfallen. In den folgenden Tagen werden die Flüge gleich am Abend von der Besatzung nachanalysiert. Am Morgen danach erfolgt unmittelbar vor dem Wetterbriefing ein gemeinsamer Rückblick auf den Vortag in der Gruppe. Auf Grund der Erkenntnisse legt jedes Team gemeinsam seine individuelle Tagesaufgabe fest. Am letzten Tag



jedes Trainingsabschnittes (3 Tage mit demselben Champion) gibt es eine gemeinsame Wettbewerbsaufgabe, um es besonders spannend zu gestalten mit Regatta-Start, wie bei einem Grand Prix.

Die Erfahrung der vorgegangenen Veranstaltung hat gezeigt, dass mit dieser Methodik in kurzer Zeit große Fortschritte erzielt werden. „Schlechte Gewohnheiten“, die sich durch jahrelange Fliegerei in Einsitzern eingeschlichen haben, können schnell erkannt und beseitigt werden. Dabei geht es nicht nur um das fliegerische Handwerk (Blickführung, Steuerung des Flugzeuges...), sondern auch um die mentalen Fähigkeiten (Entscheidungsfindung, behindernde Glaubenssätze, Risiko-Management...). Um die Chance zu erhalten, von verschiedenen Experten zu lernen, wird nach drei Tagen die Paarungen Coach Trainee getauscht. So bekommt jeder Teilnehmer, abgesehen vom Fortschritt vor Ort, einen klaren Überblick über die eigenen Stärken und Schwächen. Damit ist die Grundlage für weiterführendes, individuelles Training geschaffen.

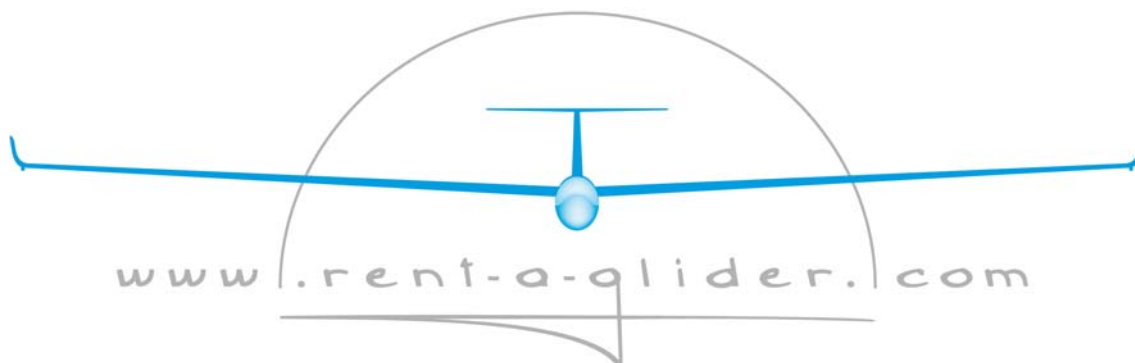


Sollte jemand planen unmittelbar nach dem Seminar das Gelernte gleich umzusetzen, empfehlen wir das dafür benötigte Flugzeug so früh wie möglich zu buchen!

Wir unterstützen Sie natürlich auch gerne bei der Reisevorbereitung. Auf Wunsch kümmern wir uns für Sie um die Flugtickets für An- und Abreise, um einen Mietwagen oder ein Rahmenprogramm das den Aufenthalt, auch für nicht fliegende Begleitpersonen, zu einem unvergesslichen Erlebnis macht.

Hinweisen wollen wir auch darauf, dass auf Zimmerwünsche nur sehr eingeschränkt Rücksicht genommen werden kann. Auf Grund des begrenzten Platzangebotes in Kiripoti werden die Zimmer meist mit zwei Personen besetzt.





Das kostet es:

Seminargebühr: € 6.500,-

Preise in Euro pro Person, darin enthalten sind sämtliche Kosten für: Flugzeug (inkl. Sauerstoff und Benzin/Öl), individuelles Coaching durch die Champions, Navigationsmaterial, Seminarunterlagen, Clubbeitrag, komplette fliegerische Betreuung (Briefing, Bodenhandling, Landegebühren...) WLAN, Transfer Flughafen Windhoek – Kiripotib bzw. Bitterwasser und zurück, acht Tage Vollpension, Rahmenprogramm, gemeinsamer Sundowner, sowie Kaffee/Tee und Kuchen, MwSt., Tourismus-Steuer.

Ausgeschlossen sind Getränke & persönliche Ausgaben sowie Kosten für eventuelle Begleitpersonen.

Eine Veranstaltung der

Rent-a-Glider GesmbH

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

office@rent-a-glider.com

In Zusammenarbeit mit:

